

Comme on l'a vu dans [l'argumentaire contre l'utilisation de la voiture en ville \[2\]](#), utiliser une voiture en ville est source de bon nombre d'inconvénients qui justifient la nécessité de se désolidariser de son utilisation urbaine. La pollution, les dangers, la co-responsabilité vis-à-vis de victimes de la route et des pollutions atmosphériques et climatiques, la fatigue et le stress, les coûts élevés, etc sont autant d'éléments qui peuvent pousser un citoyen ou une citoyenne à choisir d'abandonner son véhicule individuel dans un environnement urbain. Mais comment se passer de la voiture en ville ?

Réponse ...

- Pour se rendre à son travail ou à son école / faculté / etc :

Propositions	Avantages	Préjugés
<b>Utiliser les transports en commun urbains</b> (tramway, bus, trolley, métro, RER, etc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture, surtout avec un abonnement [3]</li> <li>- se déplacer avec un risque quasi nul d'accident</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se fatiguer</li> <li>- ne pas se stresser autant qu'en voiture [6]</li> <li>- ne pas se soucier d'éviter une personne / un obstacle</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> </ul>	<p><i>Il y a tout le temps des grèves.</i></p> <p>Les grèves représentent au maximum 3 à 4 jours par an, le service minimum s'instaure dans la plupart des villes et à tout bien calculer, prendre 4 jours par an un taxi et un abonnement de transport en commun le reste de l'année revient toujours moins cher que d'avoir une voiture à l'année.</p>
<b>Utiliser les « transports sportifs »</b> (le vélo, le skate-board, la trottinette, les rollers)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- quasiment gratuit [5]</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se stresser [6]</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> <li>- faire du sport tous les jours, c'est excellent pour la santé</li> <li>- rester très libre et très flexible</li> <li>- facilité pour prendre les transports en commun</li> </ul>	<p><i>On ne peut pas utiliser ce type de transport quand il pleut (ou fait nuit).</i></p> <p><b>Faux</b>, il suffit pour cela d'être bien équipé à vélo, comme en roller ou en trottinette. Un équipement standard n'est pas cher. Voici des idées cadeaux utiles pour Noël !</p>
<b>Faire du co-voiturage</b> avec ses collègues ou autres [13]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- diminution d'au moins par deux des coûts de déplacement</li> <li>- diminution par deux de certains inconvénients de l'a voiture (stress, fatigue, risque d'accident, etc)</li> </ul>	<p><i>Ce n'est pas pratique, on ne peut pas partir à l'heure que l'on veut.</i></p> <p>En effet, ce mode de transport représente une légère perte de flexibilité, mais c'est à mettre en balance aussi le fait de diviser par deux la part variable des coûts de la voiture.</p>

- Pour partir en week-end ou en vacances :

Propositions	Avantages	Préjugés
<b>Utiliser les transports en commun extra-urbains</b> (train, bus, etc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture, surtout avec un abonnement [3bis]</li> <li>- se déplacer avec un risque quasi nul d'accident</li> <li>- gagner du temps en travaillant, se reposant, mangeant, etc pendant le voyage</li> <li>- se déplacer plus vite qu'en voiture</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se fatiguer</li> <li>- ne pas se stresser autant qu'en voiture [6]</li> <li>- ne pas se soucier d'éviter une personne / un obstacle</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> </ul>	<p><i>A partir de 2 personnes en voiture, la voiture revient moins cher.</i></p> <p><b>Vrai et faux.</b> Cela dépend de nombreux paramètres [9 et 1]. Par exemple, 4 personnes (2 adultes et 2 de - 25 ans) dans un monospace sur le trajet Lyon – Rennes, le trajet en train SNCF revient moins cher. Et en plus ça va plus vite.</p>
<i>Et pour se déplacer sur le lieu de vacances ...</i>		
<b>... privilégier le vélo, la voiture de location, le bateau, etc</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture [5]</li> <li>- profiter de l'environnement (mer, campagne, montagne)</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se fatiguer</li> <li>- ne pas se stresser autant qu'en voiture [6]</li> <li>- faire du sport tous les jours, c'est excellent pour la santé</li> <li>- rester très libre et très flexible</li> </ul>	<p><i>Avec la voiture, on peut aller en week-end / vacances et se déplacer sur place.</i></p> <p><b>Vrai, mais sans voiture aussi :</b> il suffit juste de s'organiser et se renseigner. Et c'est bien moins cher ! Il existe d'ailleurs des packs de location tout compris. [12]</p>

## - Pour aller faire ses courses :

Propositions	Avantages	Préjugés
<b>Privilégier ses courses faites localement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- les coûts (déplacement, temps, péages, parking, etc) pour aller en périphérie et y faire ses courses peuvent être parfois plus importants que d'acheter ses produits localement. [11]</li> <li>- gagner du temps</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se fatiguer</li> <li>- ne pas se stresser [6]</li> <li>- ne pas se soucier d'éviter une personne / un obstacle</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> </ul>	<p><i>Cela revient plus cher d'acheter localement que dans un hyper !</i></p> <p><b>Pas toujours</b>, et surtout pas pour les produits de première nécessité et de base (lait, œuf, farine, sucre, eau, etc). Car d'autant plus avec l'augmentation des prix du pétrole, faire un voyage avec une petite citadine de 20 km aller et retour revient environ à 6 euros. [11]</p>
<b>Utiliser les transports en commun urbains</b> (tramway, bus, trolley, métro, RER, etc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture, surtout avec un abonnement [3]</li> <li>- se déplacer avec un risque quasi nul d'accident</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se fatiguer</li> <li>- ne pas se stresser autant qu'en voiture [6]</li> <li>- ne pas se soucier d'éviter une personne / un obstacle</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> </ul>	<p><i>C'est moins pratique, avec beaucoup de courses !</i></p> <p><b>Oui mais</b> avec un sac roulant et en pensant à ne prendre que les produits les plus légers : le tour est joué ! Les produits de première nécessité sont souvent les plus lourds à porter (lait, farine, sucre, eau, etc) et ont généralement le même prix dans un hypermarché que dans une superette.</p>
Pour les petites commissions, <b>préférer les sports sportifs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- quasiment gratuit [5]</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se stresser [6]</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> <li>- faire du sport tous les jours, c'est excellent pour la santé</li> <li>- rester très libre et très flexible</li> <li>- facilité pour prendre les transports en commun</li> </ul>	<p><i>Aller chercher des œufs avec mon vélo, c'est préparer l'omelette avant d'arriver à la maison.</i></p> <p><b>Faux</b>, avec un sac à dos et de la bonne volonté, cette solution s'avère très vite pratique, rapide et bon pour la forme.</p>

## - Pour sortir le soir (chez des amis ou au restaurant / boîte de nuit / bar) :

Propositions	Avantages	Préjugés
<b>Utiliser les transports en commun urbains</b> (tramway, bus, trolley, métro, RER, etc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture, surtout avec un abonnement [3]</li> <li>- se déplacer avec un risque quasi nul d'accident</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se fatiguer</li> <li>- ne pas se stresser autant qu'en voiture [6]</li> <li>- ne pas se soucier d'éviter une personne / un obstacle</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> </ul>	<p><i>Il n'y a pas de bus la nuit.</i></p> <p><b>Dans beaucoup de villes de France si !</b> (Paris, Lyon, Clermont Ferrand, etc il y a les lignes Noctambus, Bus de Nuit, Pleine Lune, etc). Au pire, les transports rouvrent vers 5h, c'est l'heure parfaite pour attendre en <i>after</i>.</p>
<b>Utiliser les « transports sportifs »</b> (le vélo, le skateboard, la trottinette, les rollers)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- quasiment gratuit [5]</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se stresser [6]</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> <li>- faire du sport tous les jours, c'est excellent pour la santé</li> <li>- rester très libre et très flexible</li> <li>- facilité pour prendre les transports en commun</li> </ul>	<p><i>Je ne me vois pas faire du sport après une soirée bien arrosée.</i></p> <p><b>A ce moment-là vous ne vous voyez pas non plus conduire !</b> Au contraire, la nuit ne sera que meilleure après un peu d'exercice pour éliminer les calories.</p>
<b>Louer une voiture pour la soirée</b> ( <i>le car sharing</i> ) [7]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture [8]</li> <li>- rester très libre et très flexible</li> <li>- payer uniquement au moins où on l'utilise</li> </ul>	<p><i>La location est trop chère.</i></p> <p><b>Pas si vous faites appel à une association de partage de voiture</b> comme La Voiture Autrement (Lyon), AutoPartage Provence (Marseille), Alpes-AutoPartage (Grenoble), Autotrement (Strasbourg), etc. Et c'est souvent gratuit la nuit...[8 et 11]</p>
(au pire !) <b>Faire du covoiturage</b> [13]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- diminution d'au moins par deux des coûts de déplacement</li> <li>- diminution par deux de certains inconvénients de l'a voiture (stress, fatigue, risque d'accident, etc)</li> <li>- possibilité de le faire avec des inconnus [13]</li> </ul>	<p><i>Pourquoi pas, mais c'est à chaque fois le même qui emmène tout le monde et qui paie.</i></p> <p><b>Faux</b>, si chacun participe aux frais du trajet et que d'autres se proposent à la conduite.</p>

## - Pour travailler (lorsque l'on a un poste très itinérant) :

Propositions	Avantages	Préjugés
<b>Utiliser les transports en commun urbains comme extra-urbains</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture, surtout avec un abonnement [3 et 3bis]</li> <li>- se déplacer avec un risque quasi nul d'accident</li> <li>- gagner du temps en travaillant (finir un rapport, relire des synthèses, etc), se reposant, déjeuner, etc</li> <li>- se déplacer plus vite qu'en voiture</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se fatiguer</li> <li>- ne pas se stresser autant qu'en voiture [6]</li> <li>- ne pas se soucier d'éviter une personne / un obstacle</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> </ul>	<p><i>Les transports en commun c'est compliqué, on ne peut aller n'importe où.</i></p> <p><b>Faux</b>, il suffit juste de s'organiser un peu à l'avance. Ainsi dans la plupart des villes en France, les sociétés de transport proposent des sites internet qui permettent de s'organiser en avance. [4]</p>
<b>Faire du co-voiturage</b> avec un collègue ou quelqu'un d'autre [13]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- diminution d'au moins par deux des coûts de déplacement</li> <li>- diminution par deux de certains inconvénients de l'a voiture (stress, fatigue, risque d'accident, etc)</li> </ul>	<p><i>Aucun d'entre nous ne va jamais au même endroit.</i></p> <p><b>Faux</b>. Il suffit de penser en prenant les RDV à communiquer avec son collègue pour les prendre dans la même zone le même jour. Votre supérieur n'en sera que plus ravi.</p>
<b>Louer une voiture</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture [1]</li> <li>- permet de compléter avec la plus grande partie faite en train ou autre</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> </ul>	<p><i>Je préfère utiliser ma propre voiture, je maîtrise ainsi les coûts.</i></p> <p><b>Faux</b>, car se faire rembourser ses frais kilométriques coûte de l'argent ne serait-ce que par ce que le propriétaire du véhicule fait systématiquement une avance sur trésorerie à son entreprise. [1]</p>
<b>Prendre un taxi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- permet de compléter avec la plus grande partie faite en train ou autre</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- moyen de transport très flexible</li> </ul>	<p><i>Le taxi est beaucoup trop cher.</i></p> <p><b>Faux</b>. Cela reste toujours moins cher en utilisation ponctuelle qu'avec une voiture. [1]</p>

## - Pour déménager / déplacer quelque chose :

Propositions	Avantages	Préjugés
<b>Louer une fourgonnette / camion / autre utilitaire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- on est sûr de pouvoir tout transporter dans ce cas-là</li> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture [1]</li> </ul>	<p><i>Ca coûte plus cher que d'avoir une voiture.</i></p> <p>Une fois de plus, c'est <b>faux</b>. A moins de faire des déménagements tous les mois, louer les moyens nécessaires coûte moins cher que d'avoir sa propre fourgonnette ou voiture et remorque. [1]</p>
<b>Louer une voiture et / ou une remorque bâchée</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- on est sûr de pouvoir tout transporter dans ce cas-là</li> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture [1]</li> </ul>	
<b>Faire appel à un déménageur professionnel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- on est sûr de pouvoir tout transporter dans ce cas-là</li> <li>- sécurité et tranquillité</li> </ul>	<p><i>Je suis plus sûr de tout contrôler.</i></p> <p>Les déménageurs sont des professionnels qui feront certainement plus attention à vos affaires que vous-même avec vos amis.</p>

## - Pour se rendre à un entretien (de travail / d'embauche / galant) :

Propositions	Avantages	Préjugés
<b>Utiliser les transports en commun urbains comme extra-urbains</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture, surtout avec un abonnement [3 et 3bis]</li> <li>- se déplacer avec un risque quasi nul d'accident</li> <li>- gagner du temps en travaillant, se reposant, déjeunant, etc (cela permet aussi de préparer son entretien)</li> <li>- se déplacer plus vite qu'en voiture</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se fatiguer</li> <li>- ne pas se stresser autant qu'en voiture [6]</li> <li>- ne pas se soucier d'éviter une personne / un obstacle</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> </ul>	<p><i>Avec les transports en commun on arrive tout le temps en retard.</i></p> <p><b>Faux</b>, bien au contraire, on est plus sûr d'arriver à l'heure, si on prévoit une marge de sécurité. A choisir entre foncer en voiture et se stresser et partir un peu plus tôt sans se soucier, le choix semble vite fait. [4]</p>
<b>Utiliser les « transports sportifs »</b> (le vélo, le skateboard, la trottinette, les rollers)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- quasiment gratuit [5]</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se stresser [6]</li> <li>- ne pas perdre de temps dans les encombrements</li> <li>- faire du sport tous les jours, c'est excellent pour la santé</li> <li>- rester très libre et très flexible</li> <li>- facilité pour prendre les transports en commun</li> </ul>	<p><i>Si je n'arrive pas en voiture « classe » je pars perdant.</i></p> <p><b>Faux</b>, bien au contraire, cela donne une image dynamique, jeune et sportive, donc saine. Il faut simplement penser à laisser la trottinette / les rollers / le skate à l'accueil ou au vestiaire.</p>
<b>Se faire déposer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- quasiment gratuit</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- ne pas se fatiguer</li> <li>- ne pas se stresser [6]</li> <li>- joindre l'utile à l'agréable en bonne compagnie</li> </ul>	<p><i>Jamais personne ne va là où je vais.</i></p> <p><b>Pas forcément vrai</b>. Il suffit pour cela de penser à poser la question autour de soi, les résultats sont étonnants.</p>
<b>Louer une voiture pour la soirée</b> ( <i>le car sharing</i> ) [7]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bien moins cher que d'avoir une voiture [8]</li> <li>- rester très libre et très flexible</li> </ul>	<p><i>La location est trop chère.</i></p> <p><b>Pas si vous faites appel à une association de partage de voiture</b> comme La Voiture Autrement (Lyon), AutoPartage Provence (Marseille), Alpes-AutoPartage (Grenoble), Autotrement (Strasbourg), etc. [8 et 11]</p>
<b>Prendre un taxi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- permet de compléter avec la plus grande partie faite en train ou autre</li> <li>- ne pas se soucier de garer son véhicule</li> <li>- moyen de transport très flexible</li> </ul>	<p><i>Le taxi est beaucoup trop cher.</i></p> <p><b>Faux</b>. Cela reste toujours moins cher en utilisation ponctuelle qu'avec une voiture. [1]</p>

[1] Mais est-ce vraiment rentable ?

En réalité, en tout point de vue, et même en gardant son véhicule au garage en ne l'utilisant que rarement (moins de 10 000 km par an par exemple), cela vaut le coup de prendre d'autres moyens de transport ! Pour preuve, faites le calcul ! [10 et 11]  
 Les résultats avancés sur la rentabilité en tout point de vue des modes de transports alternatifs à la voiture par rapport à cette dernière, sont issus d'une étude faites par le site web MoneyMag.fr [14] et par l'expérience de l'auteur du présent article, qui a fait à titre individuel et professionnel le calcul pour de nombreuses autres personnes. [10 et 11]

Quelqu'un de bien organisé peut parfaitement se déplacer tout le temps sans voiture, en toute flexibilité et dans un excellent confort !

Si le lecteur pense encore que sans voiture on ne peut pas vivre agréablement, ou encore que pratiquement ce n'est pas possible, il peut se référer aux nombreuses personnes qui ont les moyens d'avoir une voiture et s'en passent très largement en ville. Ils ne sont ni moins heureuses, ni plus pressées par le temps et, au contraire, ils mettent plus d'argent de côté.

Bien évidemment à l'ensemble des avantages très pratiques présentés plus haut, on peut ajouter tous les arguments philanthropes, responsables et respectueux en faveur de l'abandon de la voiture en ville, et qui concernent l'ensemble des citoyens : un environnement plus sain, une ville plus agréable, un avenir plus radieux pour nos enfants, le respect des autres, l'espace gagné en ville, etc. [2]

A vous de faire votre choix !

Vincent BRYANT

NB : pour répondre à une question souvent posée : l'auteur a possédé pendant 3 ans une voiture.

Sources :

[2]. [http://objectif21.insa-lyon.fr/actualite.php?req=a\\_051028\\_Vinc](http://objectif21.insa-lyon.fr/actualite.php?req=a_051028_Vinc)

[3]. Calcul effectué avec un abonnement illimité de transport en commun à Lyon, contre un véhicule, une Twingo 3 portes, 39 000 km, 7 000 km/an, assurée tous risques. Faites le calcul ! [11]

[3bis] Calcul effectué avec des trajets toutes les 2 semaines (TER ou TGV), contre un véhicule, une Twingo 3 portes, 39 000 km, 7 000 km/an, assurée tous risques. Faites le calcul ! [11]

[4]. Prévoir ses trajets : [www.voyage-sncf.com](http://www.voyage-sncf.com), [www.<mon\\_reseau\\_de\\_transport\\_en\\_commun\\_local>.fr](http://www.<mon_reseau_de_transport_en_commun_local>.fr), etc

[5]. Une fois le véhicule acheté (rollers, skate, vélo, trottinette, etc), le prix de revient est quasiment nul en ville (une paire de roulement de temps en temps, une chambre à air, un peu de colle tout au plus).

[6]. <http://www.changementsclimatiques.qc.ca/activites/campagne/?page=sondage>, partie 3. Modes de transport

[7]. Il existe des associations (comme La Voiture Autrement (Lyon), AutoPartage Provence (Marseille), Alpes-AutoPartage (Grenoble), Autotrement (Strasbourg), etc.) qui permettent de réserver par téléphone / internet un véhicule et d'aller le chercher dans un parking et de s'en servir pour une durée très courte. Cela revient beaucoup moins cher que d'en posséder une, même si celle-ci rend des services autres. [9]

[8]. <http://lavoitureautrement.free.fr/page4.html> et faites le calcul ! [11]

[9]. Il faut bien évidemment relativiser le gain économique associé qui est dépendant du nombre de personnes à déplacer, de l'amortissement de la voiture et de tous les paramètres qui permettent de calculer le PRK (Prix de Revient Kilométrique) [11]. Pour en avoir fait l'analyse, par exemple un voyage Lyon-Nantes en Scénic avec 4 personnes est plus cher que le même voyage effectué en train en période de départ en vacances (TGV).

[10]. ATTENTION : le prix de l'utilisation et de la possession d'un véhicule ne se limite pas au prix de l'essence et de l'assurance. Il faut penser y ajouter le prix des pièces de rechange, des pièces d'usure et cassées, les contrôles techniques, réparations et autres vidanges, l'amortissement du véhicule, les péages, contraventions et fourrières « ponctuellement » dépensés, la carte grise, les vignettes (si elles existent), l'entretien (lavage, nettoyage, polissage, etc), etc. Il existe des outils sur internet (cf site de l'ADEME entre autres [11]) qui permettent de calculer aisément et de façon fiable le Prix de Revient Kilométrique de son véhicule.

[11]. Faites le calcul : [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr), [www.mappy.fr](http://www.mappy.fr), [www.voyages-sncf.fr](http://www.voyages-sncf.fr), entre autres... A titre d'exemple, une petite citadine de type Twingo 3 portes, 39 000 km, 7 000 km/an, assurée tous risques a un PRK de 0,30 c€/ km environ.

[12]. Voyages Alacarte@ [www.voyages-sncf.fr](http://www.voyages-sncf.fr) entre autres

[13]. Quelques sites de covoiturage : [www.vivastreet.fr](http://www.vivastreet.fr), [www.123envoiture.com](http://www.123envoiture.com), [www.covoiturage.com](http://www.covoiturage.com), [www.covoiturage-finistere.fr](http://www.covoiturage-finistere.fr), [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr), [www.covoiturage.net](http://www.covoiturage.net), [www.happycruising.com](http://www.happycruising.com)

[14]. [http://www.lemonymag.fr/Kalideo/Site/Application/Fiche\\_Pratique/s\\_FichePratique/0.1729.8-7094-0-9964-9971-9970-FIC.00.html](http://www.lemonymag.fr/Kalideo/Site/Application/Fiche_Pratique/s_FichePratique/0.1729.8-7094-0-9964-9971-9970-FIC.00.html) Etude faite en 2000. Entre 2004 et 2005, le prix du pétrole a augmenté de 60 %.